

Aktualizacja 26.07.2019

Firma Strabag Sp. z o.o. wybuduje ścieżkę z Przeclawia do Karwowa. Inwestycja zostanie zrealizowana w systemie projektuj i wybuduj. To oznacza, że prace projektowe nad powstaniem trasy rozpoczną się w tym, natomiast roboty budowlane w przyszłym roku.

Do rozstrzygnięcia zadania potrzebne były dwa przetargi. Pierwszy został unieważniony z powodu przekroczenia zakładanego budżetu (Gmina Kołbaskowo przeznaczyła ok. 2,9 mln zł). W kolejnym przetargu czterech oferentów ponownie przekroczyło zakładany budżet. Najtańszą ofertę, na 3,676 mln zł, złożyła firma Strabag (najdroższa opiewała na 5,2 mln zł). Brakującą kwotę dołożono dzięki przesunięciom budżetowym. Dodajmy, że inwestycja ma unijne dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020.

Ścieżka będzie miała 2,5 km długości i 3 metry szerokości. Rozpocznie się w pobliżu przejazdu kolejowego na granicy Przeclawia i Warzymic, pobiegnie na południe wzdłuż linii kolejowej Berlin - Szczecin, po około 800 metrach skręci na zachód i skieruje się w stronę Karwowa. Zakończy się w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej Warzymice - Smolecin z drogą gminną w Karwowie. Na trasie powstaną miejsca odpoczynku. Dodajmy, że pod koniec 2018 roku oddano do użytku ścieżkę z Karwowa do Warnika w pobliżu granicy polsko-niemieckiej. Po wybudowaniu ścieżki z Przeclawia do Karwowa zyskamy ciąg rowerowy z Przeclawia/Warzymic przez Karwowo do Warnika biegnący przez przepiękne, malownicze tereny pełne mniejszych lub większych wzniesień oraz oczek wodnych z fantastycznymi panoramami na Szczecin. A w samym Warniku znajduje się wspaniałe miejsce na grilla z boiskiem i siłownią.

Przy okazji inwestycji powstanie także ok. 130 metrów drogi gminnej w Przeclawiu, wraz z chodnikiem, która będzie dojazdem do terenów inwestycyjnych położonych między Warzymicami a Przeclawiem.

15.05.2019

Cztery przedsiębiorstwa wyraziły chęć realizacji inwestycji Gminy Kołbaskowo, ścieżki pieszo-rowerowej z Przeclawia do Karwowa. Niestety, wszystkie oferty przekroczyły kosztorys.

Przetarg związany z realizacją inwestycji pn.: „Budowa ciągu pieszo - rowerowego od miejscowości Karwowo do miejscowości Przeclaw, gmina Kołbaskowo (w

procedurze zaprojektuj i wybuduj)” został ogłoszony w poniedziałek, 15 kwietnia 2019 roku (szczegóły tutaj <http://bit.ly/2UD4eD6>). Kwota, jaką Gmina Kołbaskowo zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zadania wynosi 2.922.543,17 zł brutto. Firma Eurovia Polska S.A. zaproponowała realizację inwestycji za 5,384 mln zł, Strabag Sp. z o.o. – za 4,396 mln zł, FDO Sp. z o.o. – za 4,200 mln zł, a Elbud Szczecin Sp. z o.o. – za 4,198 mln zł. Spółka FDO zadeklarowała realizację inwestycji w 540 dni, pozostałe trzy przedsiębiorstwa w 450 dni. Wszystkie termin gwarancji i rękojmi określiły na 60 miesięcy.

Obecnie Gmina Kołbaskowo analizuje sytuację, jaka powstała po złożeniu ofert. Przetarg może zostać ponownie rozpisany, bądź budżet na inwestycję zwiększony. Gmina Kołbaskowo planuje zrealizować inwestycję w systemie projektuj i wybuduj. To oznacza, że prace projektowe nad powstaniem trasy mogą rozpocząć się w tym, natomiast roboty budowlane w przyszłym roku.

Ścieżka będzie miała 2,5 km długości i 3 metry szerokości. Rozpocznie się niedaleko przejazdu kolejowego na granicy Przecławia i Warzymic, pobiegnie na południe w pobliżu linii kolejowej Berlin – Szczecin, po około 800 metrach skręci na zachód i skieruje się w stronę Karwowa. Zakończy się za skrzyżowaniem drogi powiatowej Warzymice – Smoleńcin z drogą gminną w Karwowie. Na trasie powstaną miejsca odpoczynku. Przy okazji inwestycji powstanie także ok. 130 metrów drogi gminnej w Przecławiu, wraz z chodnikiem.

Inwestycja częściowo może zostać sfinansowana ze środków unijnych, dokładnie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020. Wniosek pod nazwą „Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego- etap II” został już wysłany. Umowy o dofinansowanie Gmina Kołbaskowo spodziewa się w okolicach maja.



Przypomnijmy, w grudniu 2018 roku oddano do użytku dwukilometrową ścieżkę rowerową z Karwowa do Warnika. W ramach tego projektu wyremontowano także drogę gminną w Karwowie. W planach jest także budowa ok. 9-10 km ścieżki po trasie dawnej kolejki wąskotorowej CPO, która w naszej gminie będzie biegła od granicy, przez Barnisław, Karwowo, Będargowo do Warzymic, i która ma już dofinansowanie unijne z programu Interreg V.

Czytaj też o planach realizacji przez Gminę Kołbaskowo ścieżek rowerowych:

- Kołbaskowo – Kamieniec (wraz z drogą gminną) <http://bit.ly/2GTuqkj>
- Siadło Dolne – Kurów (wraz z drogą gminną) <http://bit.ly/2DhVbg4>
- Rosówek - granica państwowa <http://bit.ly/2Fy3fec>